

PRESENTAZIONE DELLA 9^a EDIZIONE DEL REPORT

FOCUS^{2R}

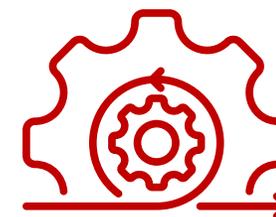
OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE



METODOLOGIA E RISULTATI

FOCUS^{2R}

OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE



INTRODUZIONE

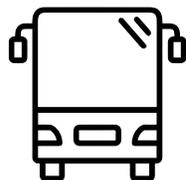
Il Report è un'iniziativa di ANCMA e Legambiente in collaborazione con Ambiente Italia.

Si basa su un questionario che include 107 comuni capoluogo di provincia in Italia, gli stessi oggetto della rapporto annuale Ecosistema Urbano.

AREE DI INDAGINE



Accessibilità ZTL
per le due ruote a
motore



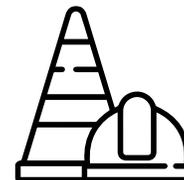
Accessibilità
a corsie e mezzi
del trasporto
pubblico



Disponibilità
di parcheggi



Sharing
mobility



Sicurezza



Incentivi



Ricarica
veicoli
elettrici

LA RACCOLTA DEI DATI

- I dati analizzati e presentati nel rapporto sono stati raccolti attraverso un apposito questionario, dedicato a mobilità e infrastrutture per biciclette e motocicli, che coinvolge **107 comuni capoluogo** italiani.
- Per sette comuni sono disponibili i dati dell'edizione 2023, per un comune i dati 2022 mentre per alcuni altri sono disponibili i dati dell'edizione 2021.
- 94 comuni capoluogo hanno risposto al questionario 2024 (con dati aggiornati al 2023), con **87 schede complete e 7 parziali**.
- Per le città di Foggia, Matera, Potenza, Sassari e Urbino non sono disponibili dati recenti e pertanto non sono incluse nel report.

BICICLETTE

FOCUS^{2R}

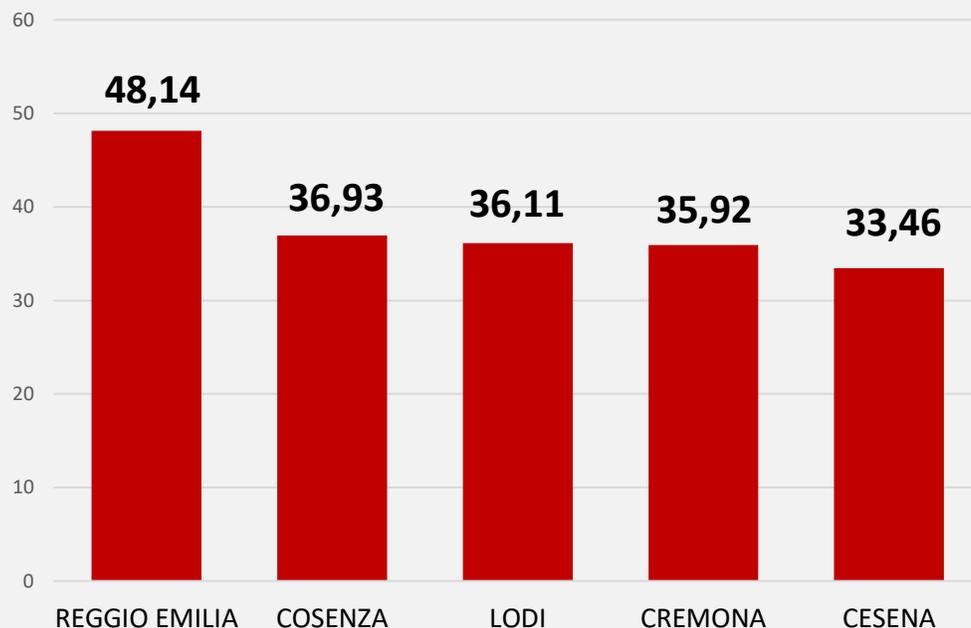
OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE



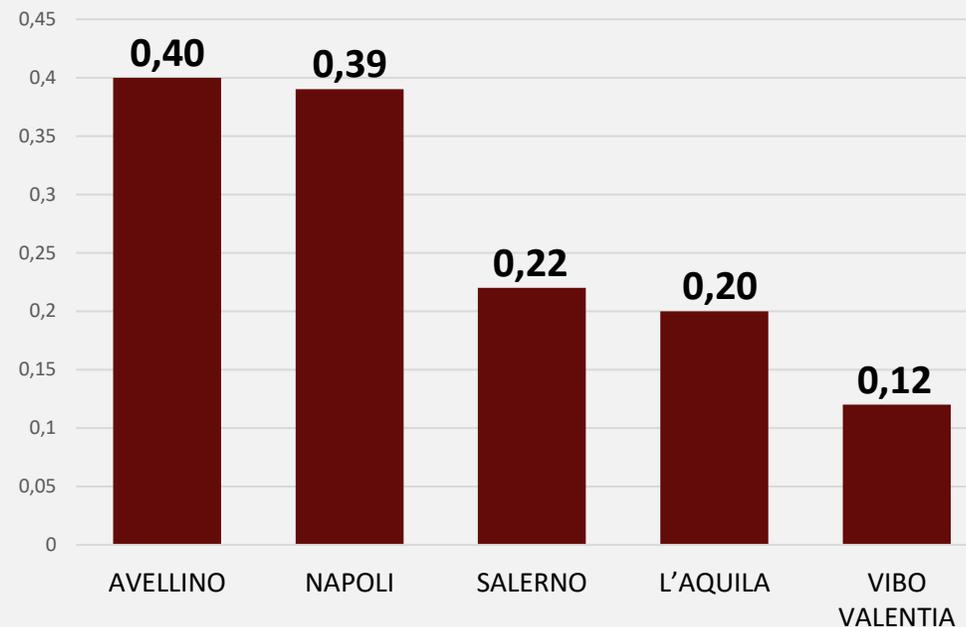
INFRASTRUTTURA PER CICLABILITÀ (metri equivalenti/100 abitanti)

- La disponibilità media di piste ciclabili sale anche nel **2023** e raggiunge **11,02 metri** equivalenti ogni 100 abitanti (10,49 metri nel 2022, **+53,7% rispetto al 2015**).

TOP 5



ULTIME 5

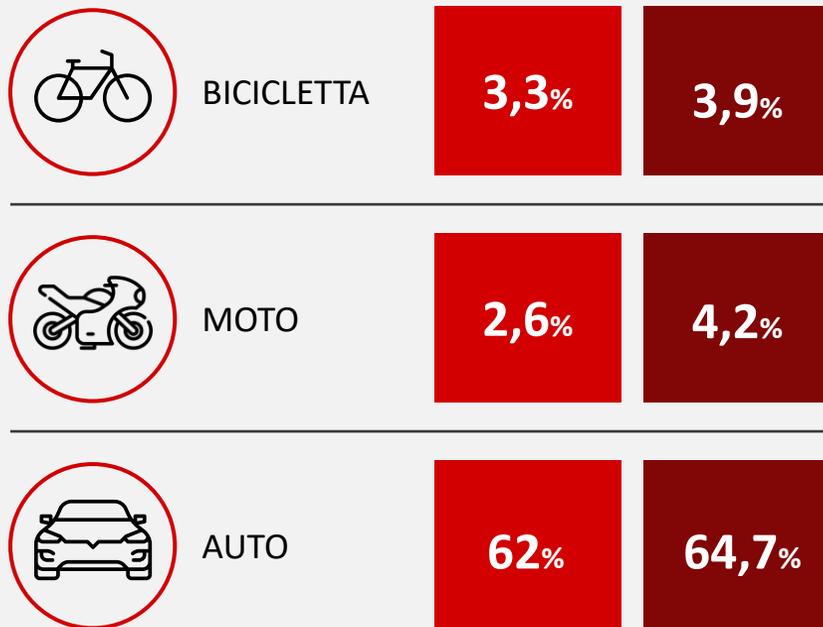


MODAL SHARE

GLI SPOSTAMENTI

■ 2019

■ 2023

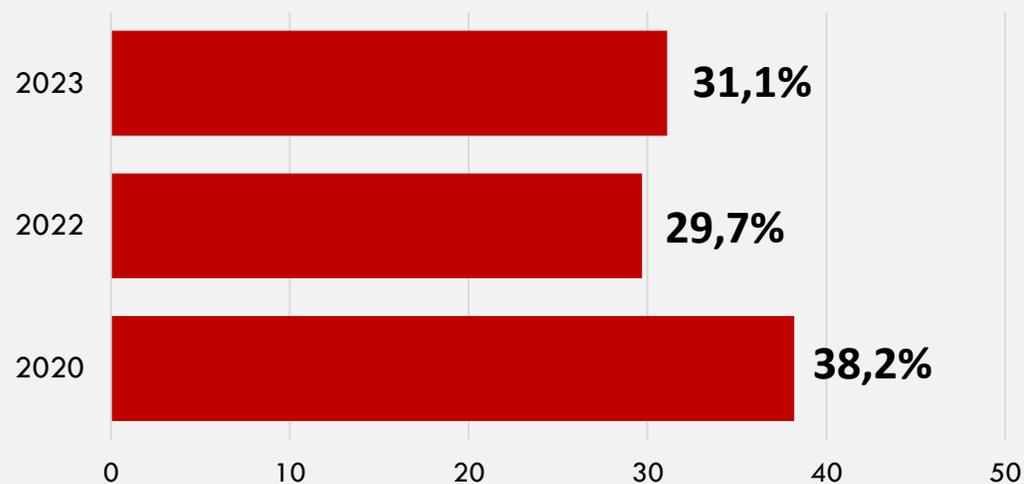


Fonte: Rapporto ISFORT 2023 sulla mobilità degli italiani

IL TREND

L'INSIEME DI SPOSTAMENTI CON SOLUZIONI A BASSO IMPATTO

(piedi, bici, micromobilità e mezzi pubblici)

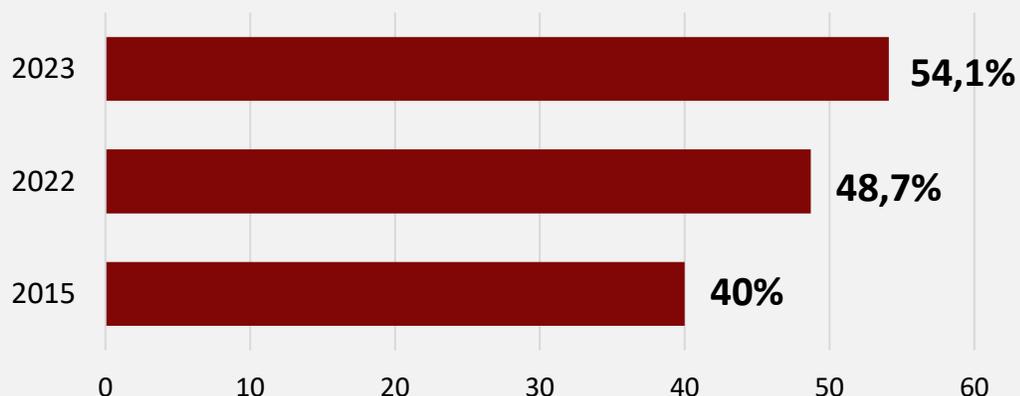


ACCESSIBILITÀ ALLE CORSIE E SUI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO

- L'accesso delle biciclette è permesso in tutte le corsie riservate di 21 città (**28,4% dei rispondenti**) e, in modo parziale, in altri 19 comuni (**25,7%**).
- Nel **63,3%** dei comuni è consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici. Nel **30,6%** dei casi il trasporto è consentito solo con bici pieghevoli

IL TREND

LA POSSIBILITÀ DI ACCESSO DELLE BICICLETTE NELLE CORSIE RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI È IN CRESCITA



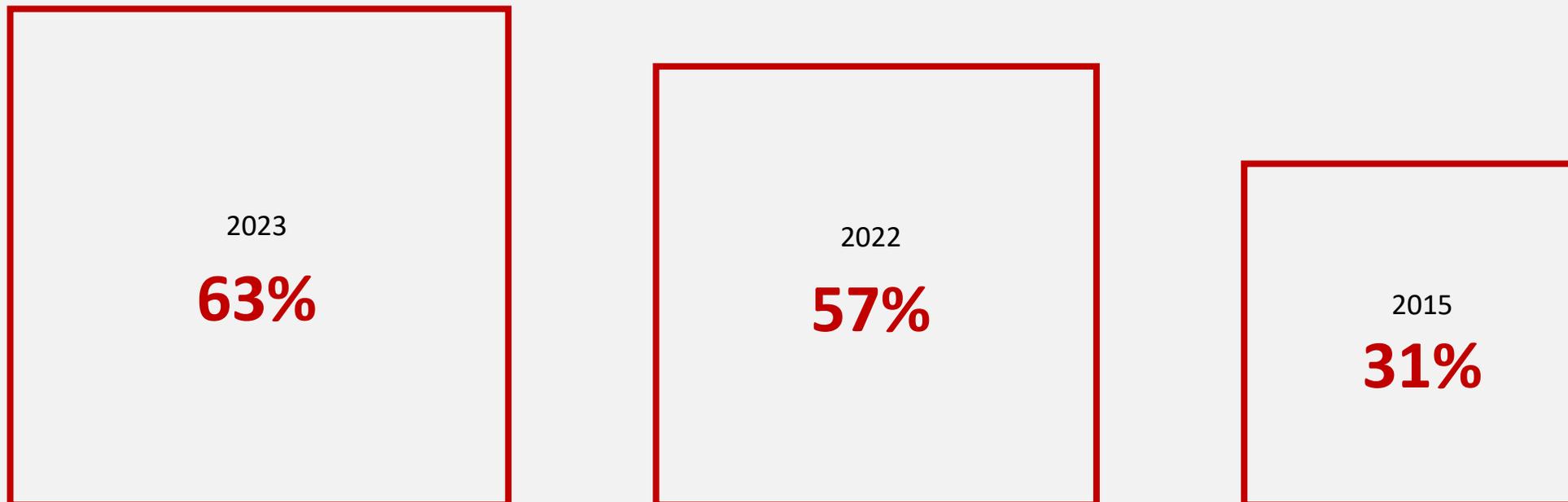
▪ PROSPECT

Nel corso del 2023, Ferrara e Torino hanno deliberato di consentire il trasporto delle bici sui mezzi pubblici; Oristano e Salerno hanno deliberato di consentire il trasporto di bici pieghevoli entro i prossimi tre anni

ACCESSIBILITÀ ALLE CORSIE E SUI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO

IL TREND

PERCENTUALE DI COMUNI IN CUI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI BICICLETTE SUI MEZZI PUBBLICI



DISPONIBILITÀ PARCHEGGI



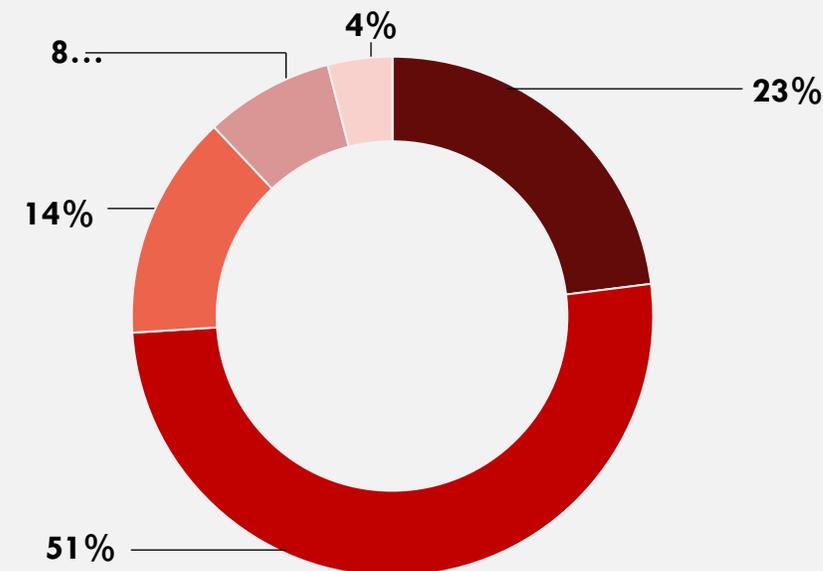
Forniscono informazioni sul numero di parcheggi per le biciclette **il 69%** dei rispondenti.

- Il **23%** delle città possiede circa **1 parcheggio bici** ogni 1000 ab.
- Il **51%** delle città ha un numero di stalli che varia **tra 1 e 15 stalli/1000 ab.**, mentre le città con il maggior numero di stalli (**più di 45 stalli ogni 1000 ab.**) sono solo il **4%** del totale dei rispondenti.

- **PROSPECT**
 Nel 2023, **31 comuni** hanno deliberato la realizzazione di **nuovi parcheggi per le biciclette** nei prossimi 3 anni per un aumento stimato di circa 4.300 stalli complessivi.

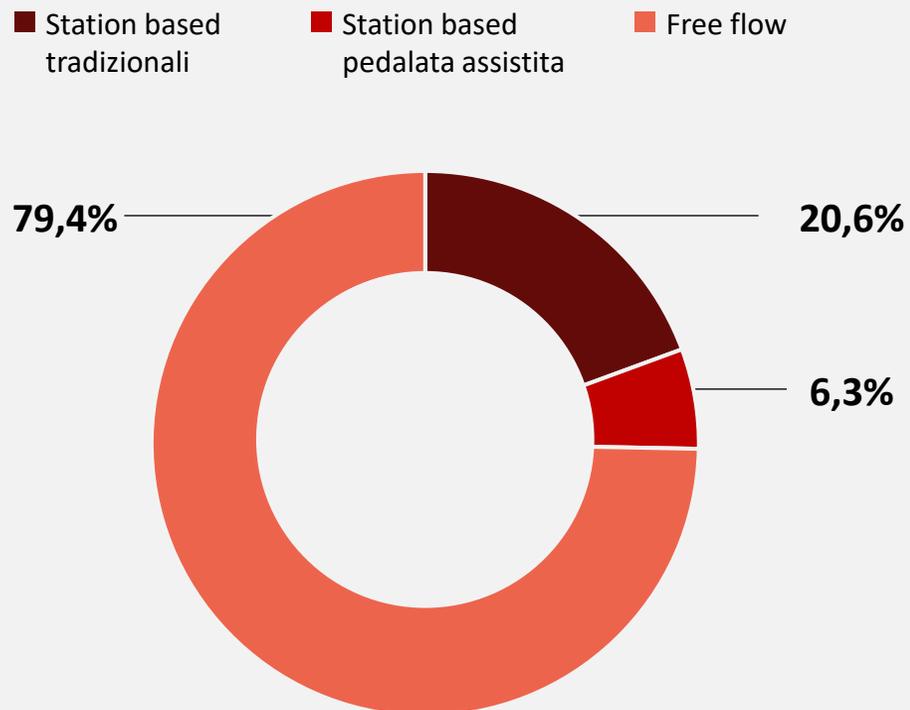
DISPONIBILITÀ (%) DI PARCHEGGI PER BICICLETTE/1000 AB.

■ 0-1 ■ 1-15 ■ 15-30 ■ 30-45 ■ >45



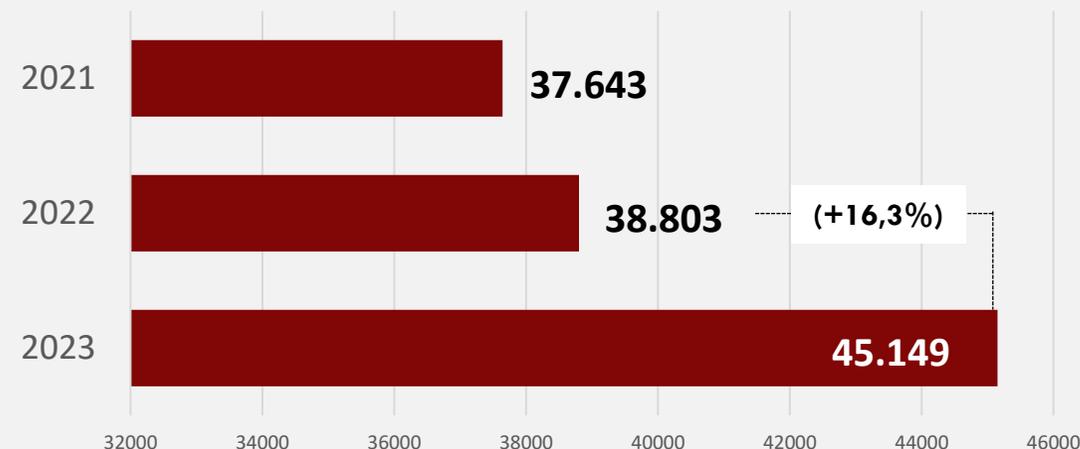
BIKE SHARING

SHARING PER TIPOLOGIA



IL TREND

NUMERO DI BICICLETTE IN SHARING

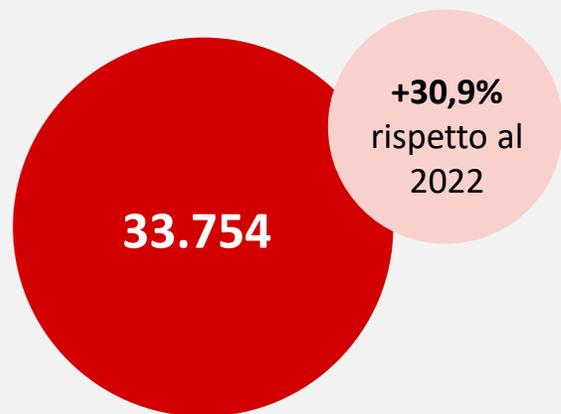


- La crescente popolarità dei servizi di sharing emerge anche dall'aumento nel numero complessivo di prelievi che registrano un aumento del **56%** dal 2021 al 2022.

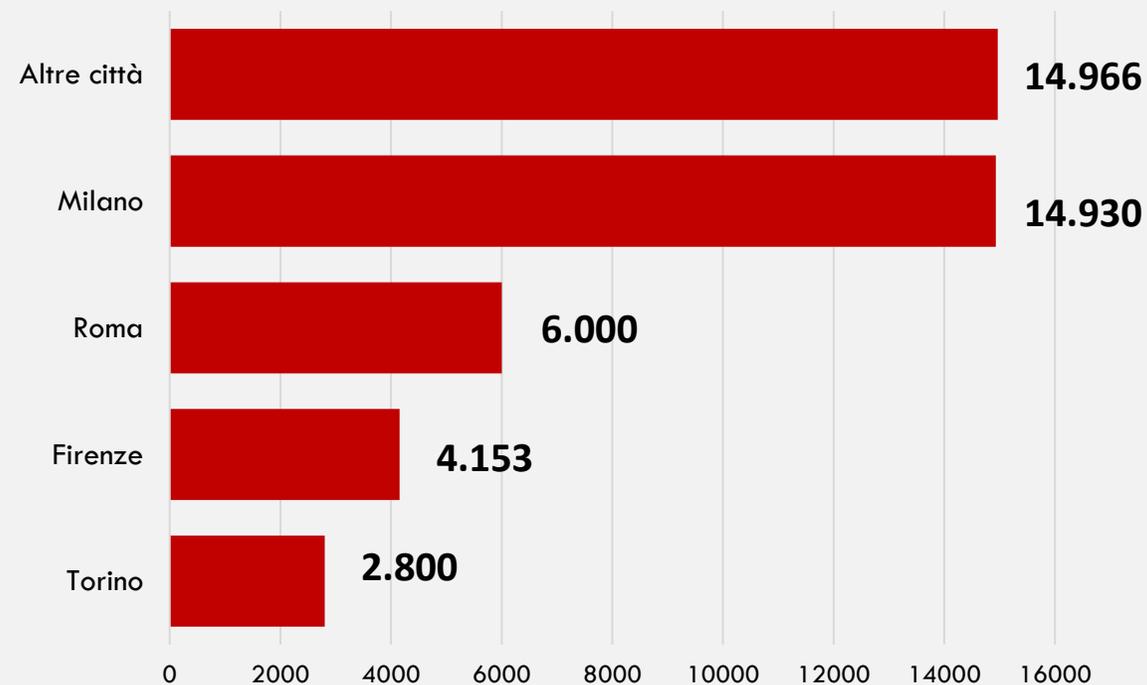
BIKE SHARING

- Anche la modalità free flow continua a crescere;

- La disponibilità di biciclette in free flow:

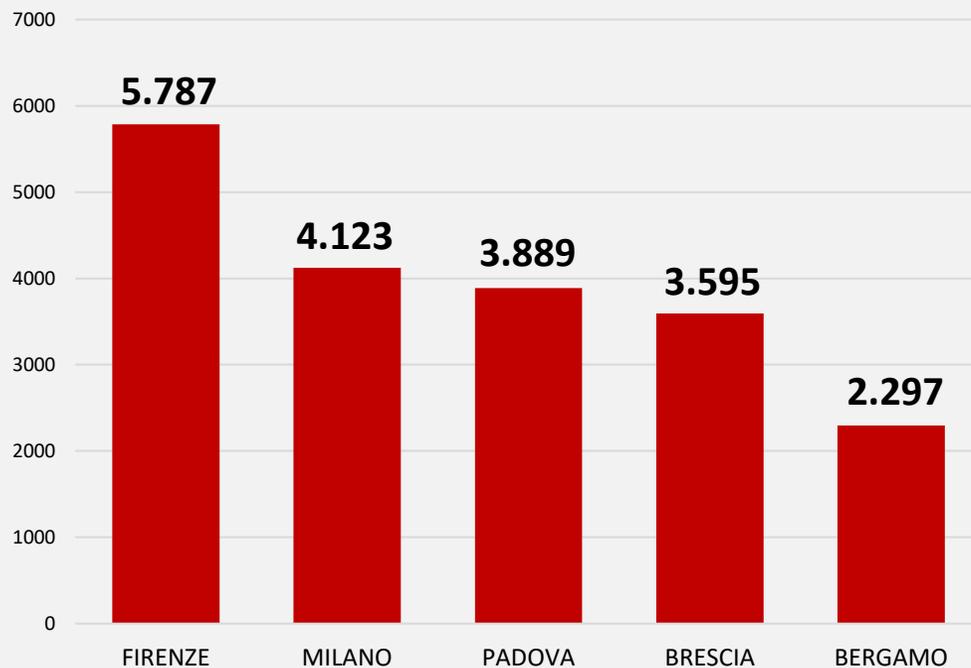


FLOTTE DI BICICLETTE IN SHARING

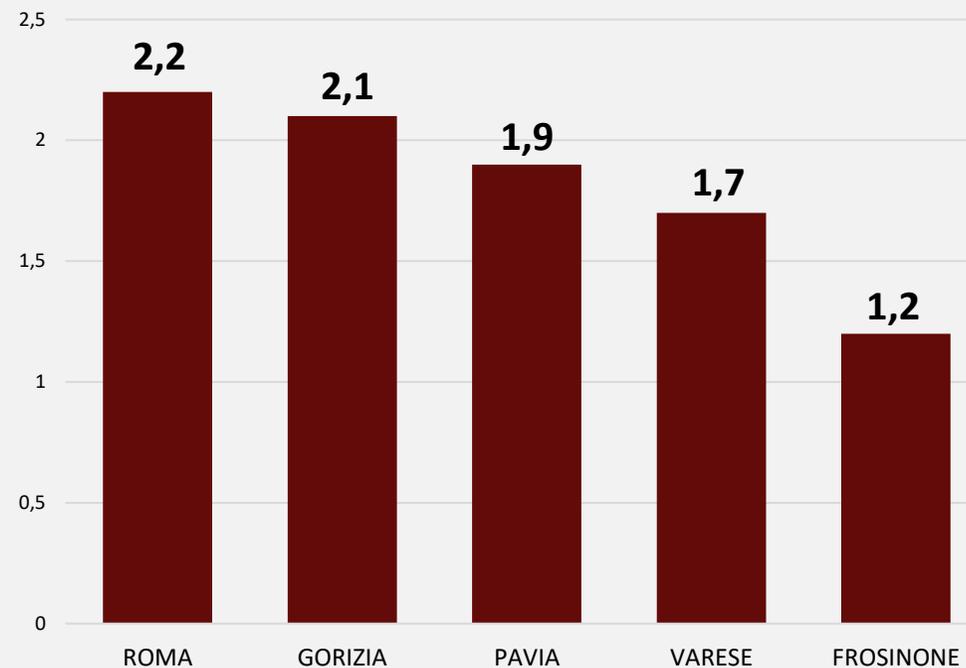


BIKE SHARING
(prelievi/1000 abitanti)

TOP 5



ULTIME 5

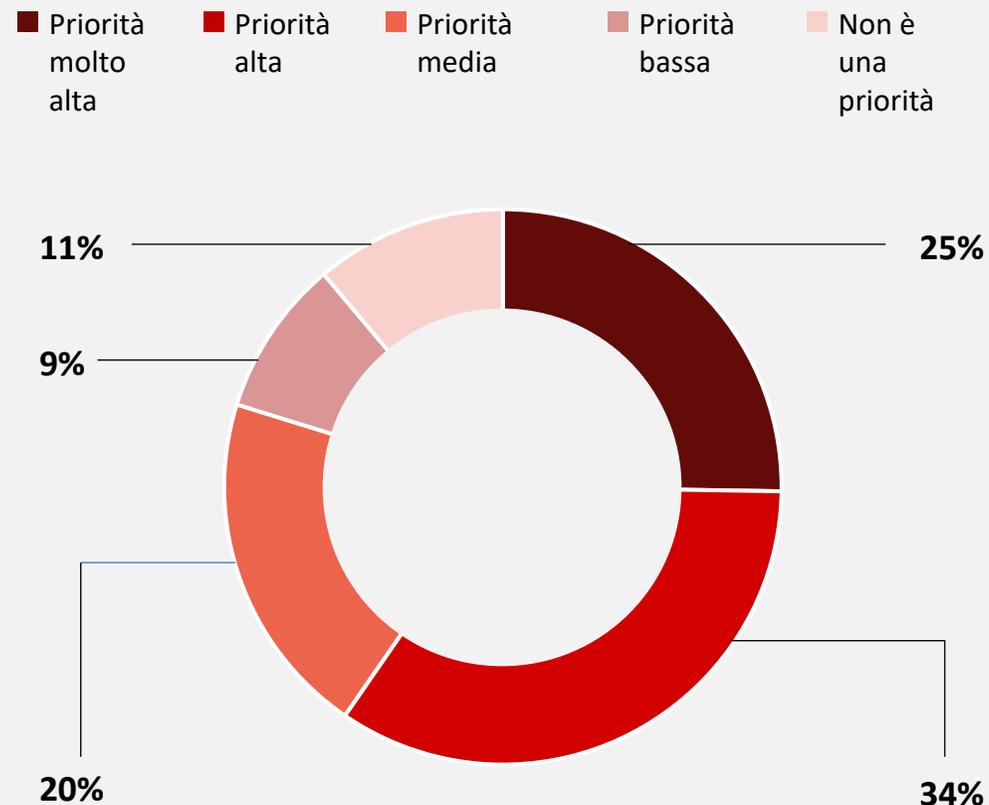


PRIORITÀ DATA ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE DELLE BICI NEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA

- Il **25%** dei comuni considera il miglioramento della sicurezza delle biciclette una priorità molto alta, il **34%** una priorità alta, il **29%** medio-bassa mentre l'**11%** non considera ancora questo tema una priorità.

SISTEMI ANTIFURTO BICICLETTE

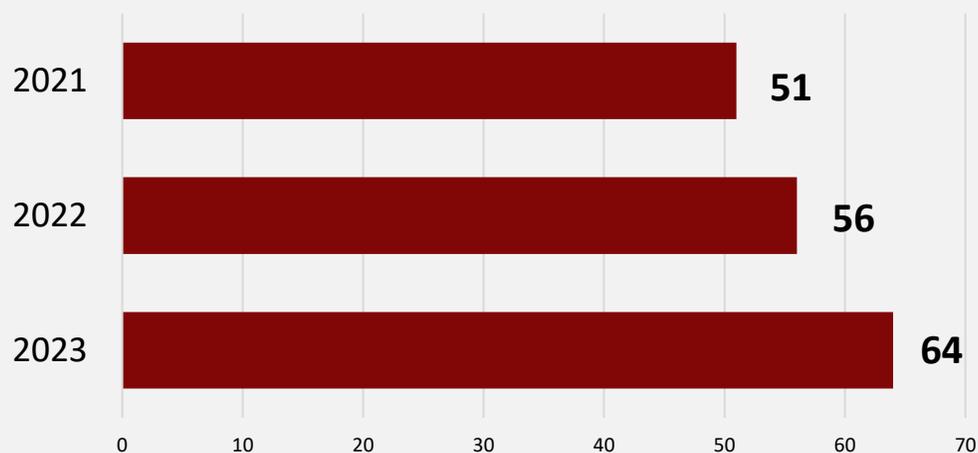
- Un sistema di marchiatura e registrazione antifurto in grado di contrastare i furti di biciclette è disponibile nel **25%** dei 89 comuni che hanno fornito una informazione su questo tema.



CARGO BIKE E FLOTTE COMUNALI

- Nel 2023, 12 amministrazioni hanno istituito o previsto forme di incentivi per l'utilizzo di Cargo Bike nella gestione della logistica di ultimo miglio.

COMUNI CHE HANNO DICHIARATO DI ESSERE IN POSSESSO DI UNA FLOTTA DI BICICLETTE UTILIZZATE PER I SERVIZI COMUNALI



NUMERO COMPLESSIVO DEI VEICOLI



MOTO E SCOOTER

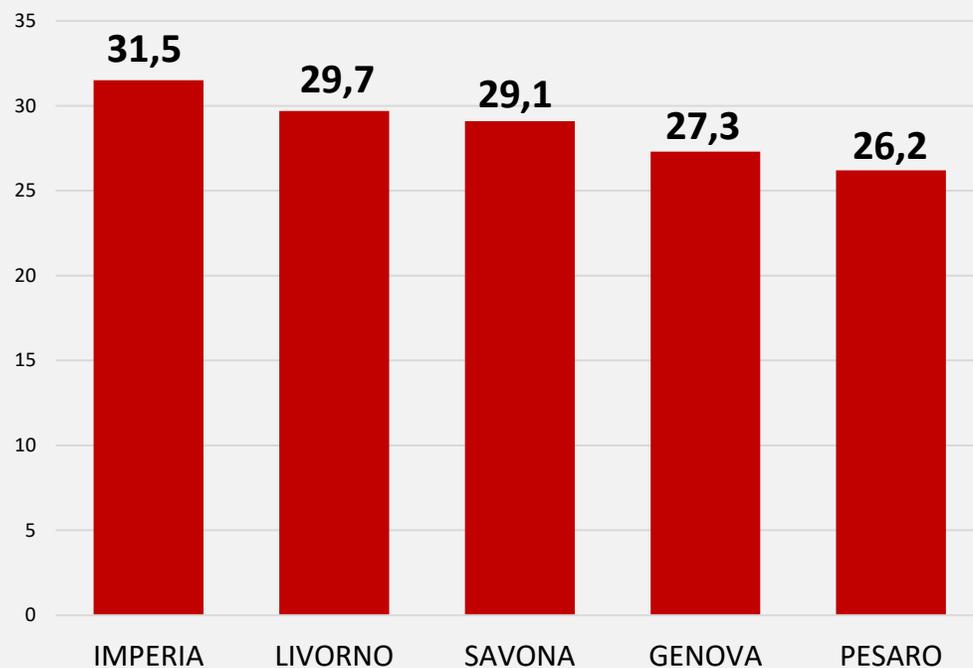
FOCUS^{2R}

OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE

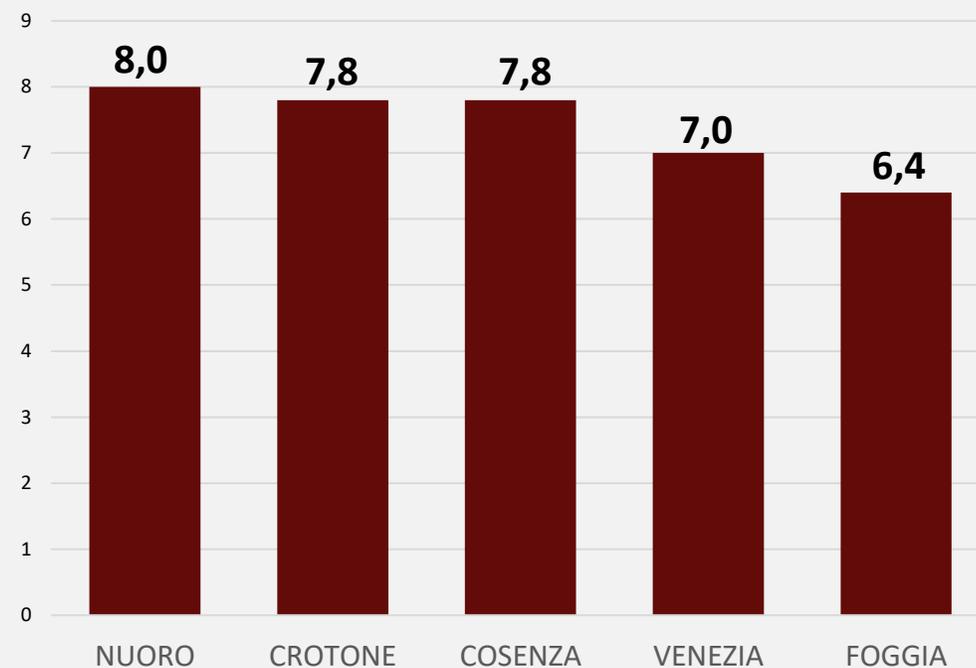


DENSITÀ MOTOCICLI (moto/100 abitanti)

TOP 5



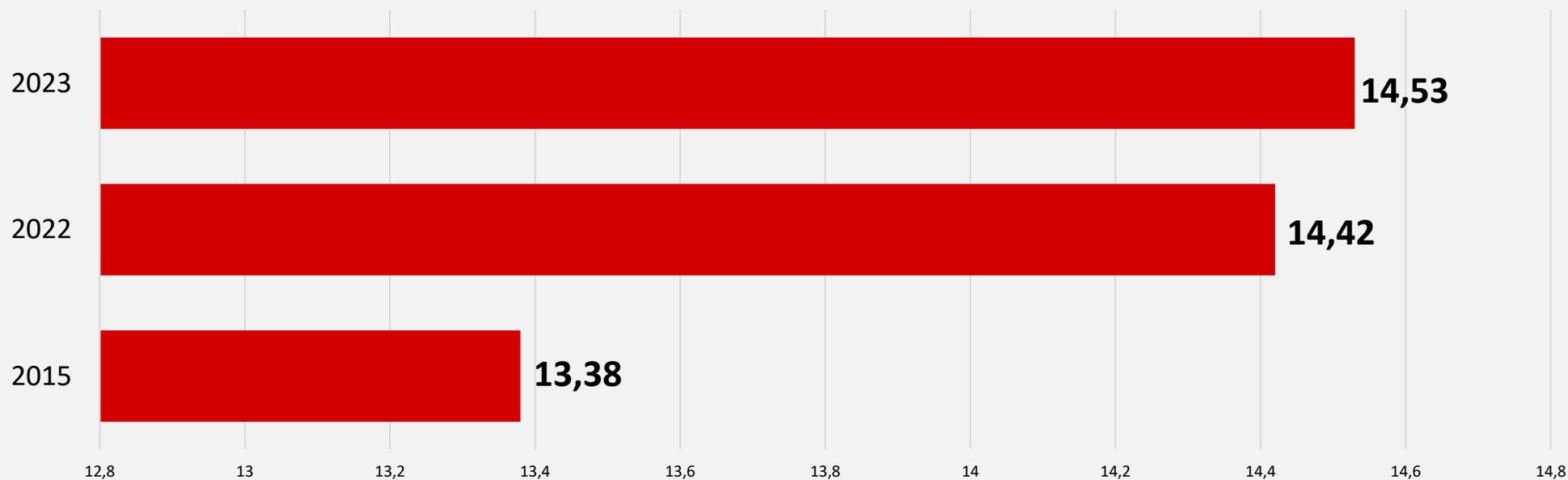
ULTIME 5



DENSITÀ MOTOCICLI (moto/100 abitanti)

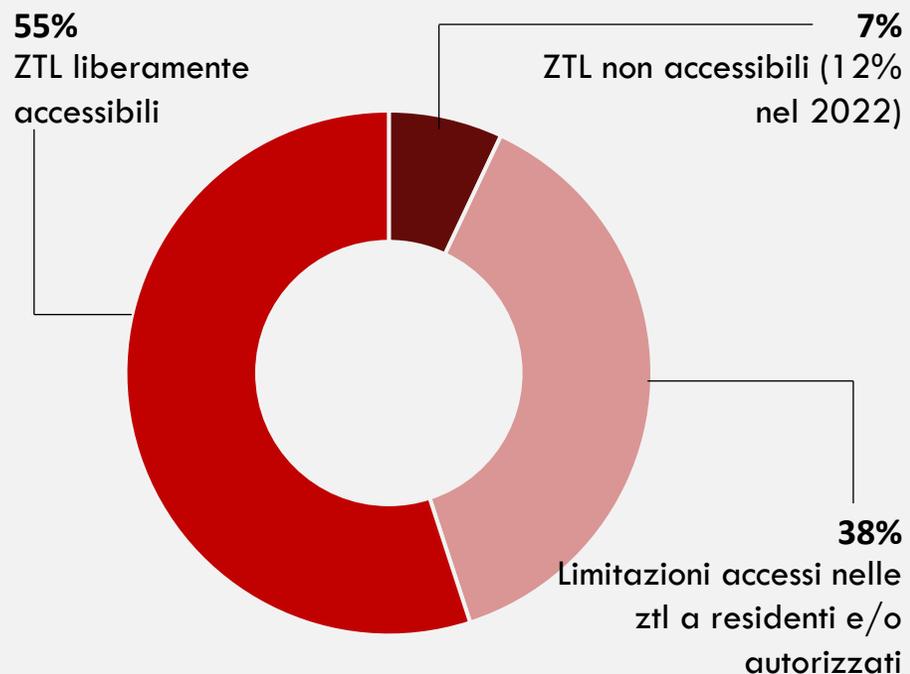
IL TREND

NUMERO DI MOTOCICLETTE OGNI 100 ABITANTI



ACCESSIBILITÀ ZTL PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI

ACCESSO ALLE ZTL



- L'accesso alle ZTL è consentito, nel **70%** dei casi, a tutte le tipologie di motorizzazioni (Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, elettrici), oppure è interdetto ai soli Euro 1 ed Euro 0 (**24,5%**).
- In **34 comuni** gli accessi sono consentiti ai soli residenti e/o autorizzati.
- Nel **67%** delle città l'accesso alle ZTL è **gratuito**; nel **14%** dei casi la gratuità è prevista soltanto per i **residenti o gli autorizzati**; nel **7%** dei casi l'accesso è gratuito per **veicoli a due ruote elettrici**.

ACCESSIBILITÀ ZTL PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI

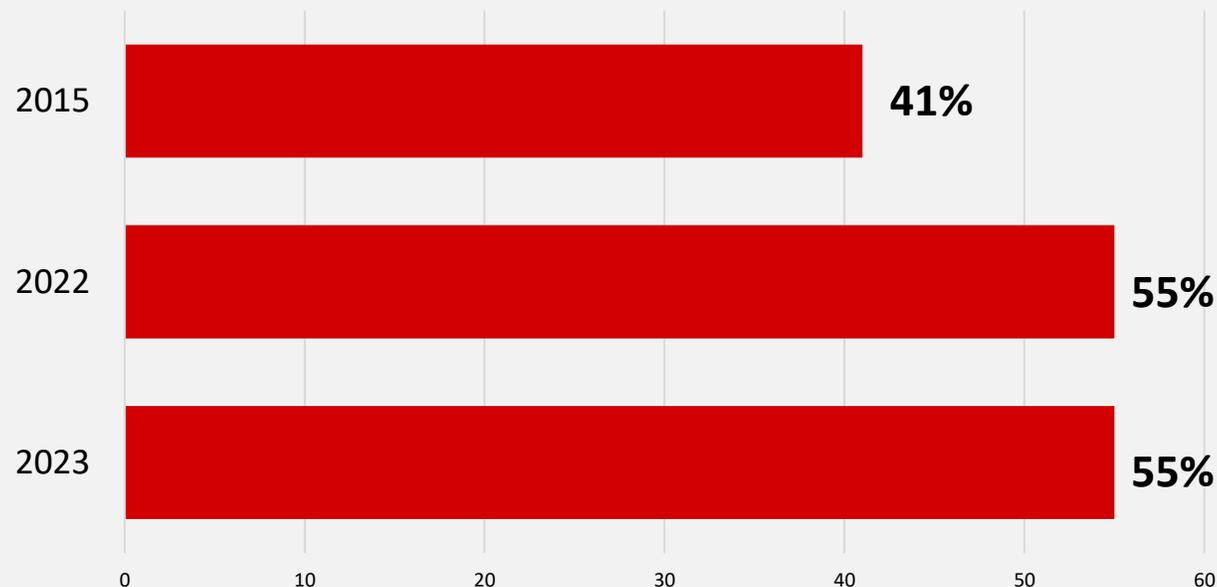


▪ PROSPECT

Sei comuni (Milano, Roma, Genova, Firenze, Parma, Cosenza) hanno deliberato nel 2023 di introdurre nei prossimi anni nuovi limitazioni alla circolazione nella ZTL solo per i veicoli a due ruote con classi ambientali più inquinanti

IL TREND

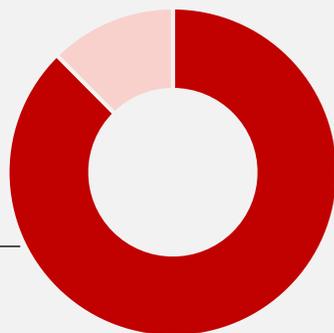
PERCENTUALI DELLE CITTÀ IN CUI È CONSENTITO LIBERAMENTE
L'ACCESSO ALLE ZTL PER LE DUE RUOTE



ACCESSIBILITÀ A CORSIE DEL TRASPORTO PUBBLICO

CITTÀ IN CUI NON È POSSIBILE PER I VEICOLI A DUE RUOTE ACCEDERE ALLE CORSIE RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI

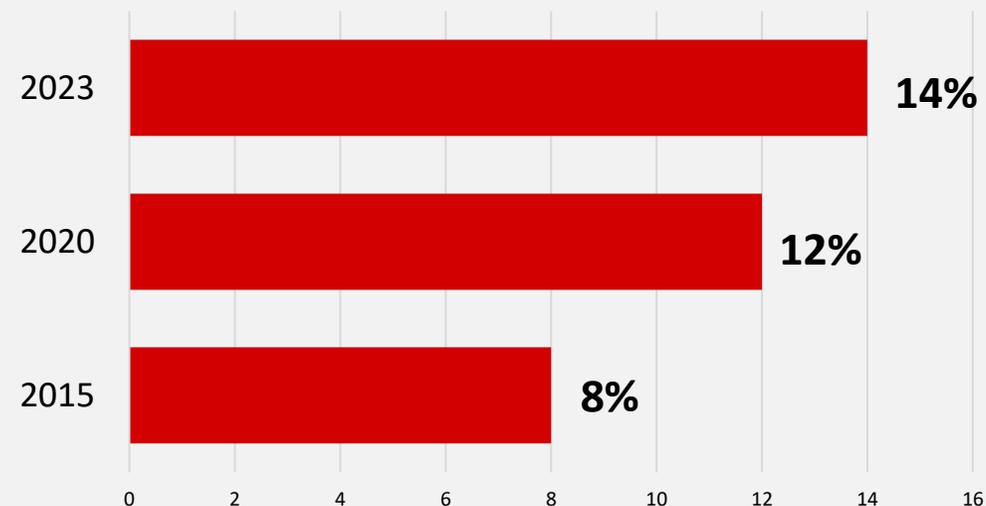
86,3%
delle città



- Rispetto al 2022 sale a 5 il numero di città in cui l'accesso è consentito in tutte o nella maggior parte delle corsie (Torino, Parma, Imperia, Ravenna e Taranto), erano 3 nel 2022. L'accesso è invece consentito solo in alcune corsie a Bergamo, Bologna, Como, Padova e Pavia, che rappresentando il **6,8%** delle città rispondenti

IL TREND

PERCENTUALI CITTÀ IN CUI È CONSENTITO ACCEDERE ALLE CORSIE RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI



DISPONIBILITÀ PARCHEGGI



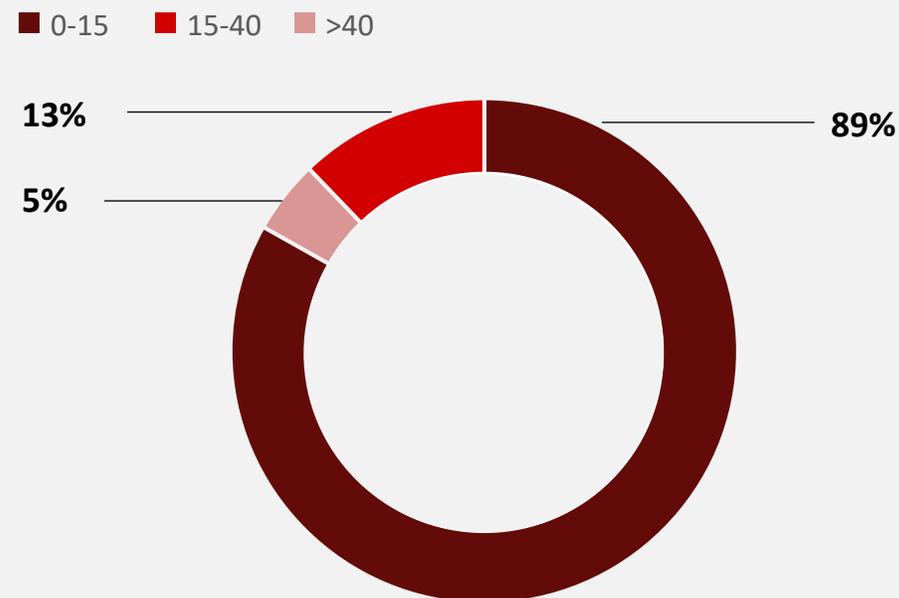
Forniscono informazioni sul numero di parcheggi per motocicli e ciclomotori il **59%** dei rispondenti.

- 55 città hanno una disponibilità inferiore a 15 parcheggi ogni mille abitanti (ben 41 città non raggiungono i 5 stalli ogni 1.000 abitanti), 8 città hanno invece valori tra 15 e 40 parcheggi ogni mille abitanti, mentre soltanto in 3 casi è il valore è superiore a 40.
- Firenze si conferma la città con la maggiore disponibilità pro capite: **96 stalli ogni 1.000 abitanti**

PROSPECT

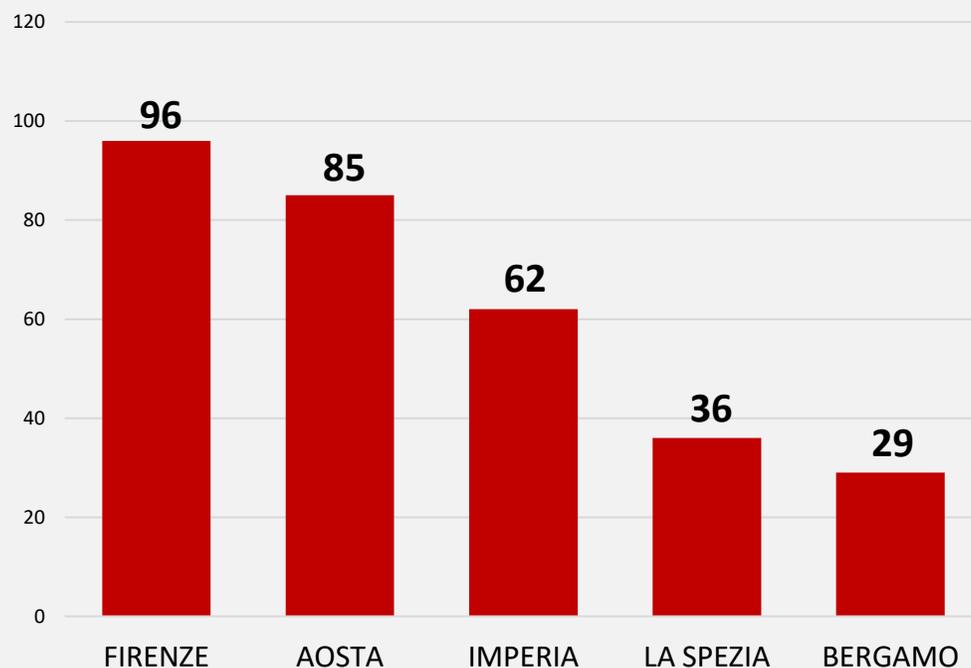
Nel corso del 2023, 8 comuni hanno deliberato la realizzazione di nuovi stalli o parcheggi per i veicoli motorizzati a due ruote (Bergamo, Cuneo, La Spezia, Modena, Oristano, Pisa, Trieste, Verona)

DISPONIBILITÀ DI PARCHEGGI PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI (PERCENTUALE STALLI/1000 AB)

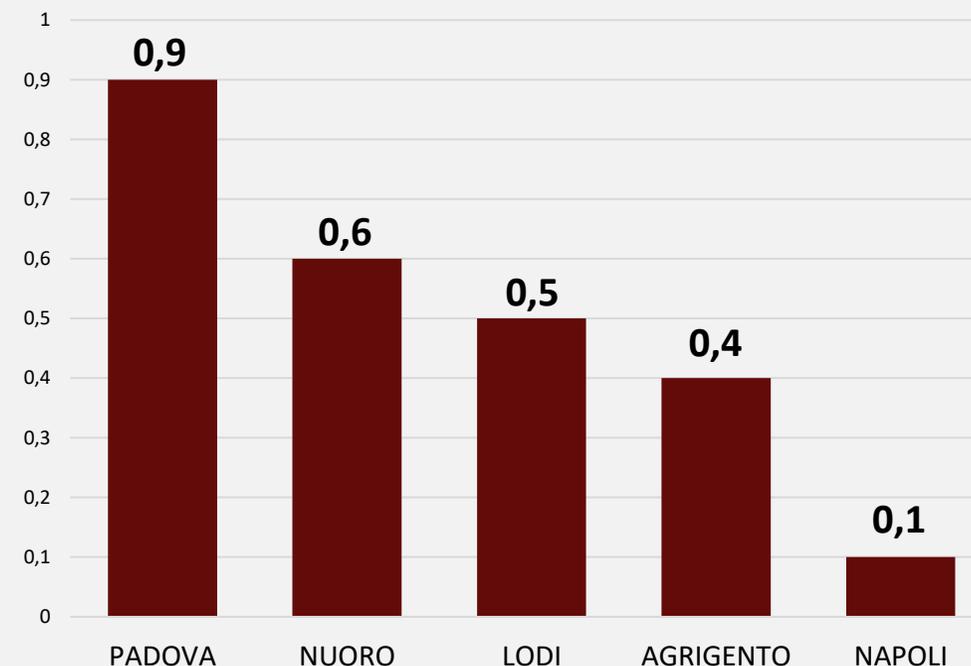


DISPONIBILITÀ PARCHEGGI PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI (n. stalli/1.000 abitanti)

TOP 5



ULTIME 5

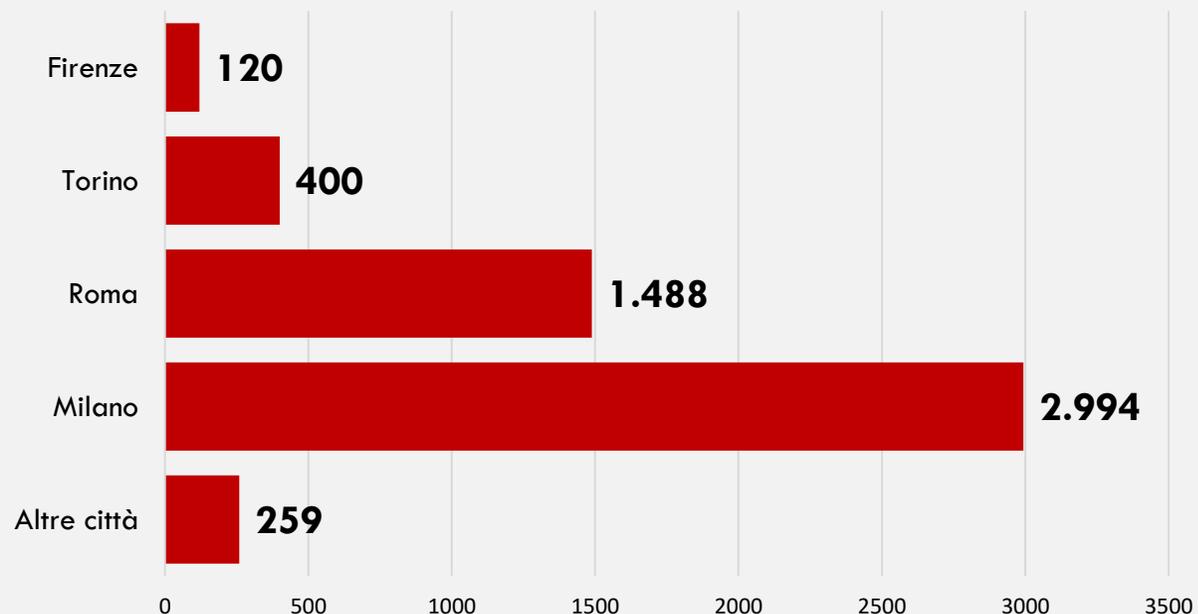


SCOOTER SHARING



- Lo sharing di moto/scooter è ancora in ritardo rispetto a quello delle biciclette. Nel 2023 scendono da 13 a 11 i comuni (Bari, Bergamo, Brescia, Cosenza, Firenze, La Spezia, Lecce, Milano, Pescara, Roma, Torino) che dichiarano di averne uno effettivamente funzionante.
- Totale veicoli in sharing: **5.261**

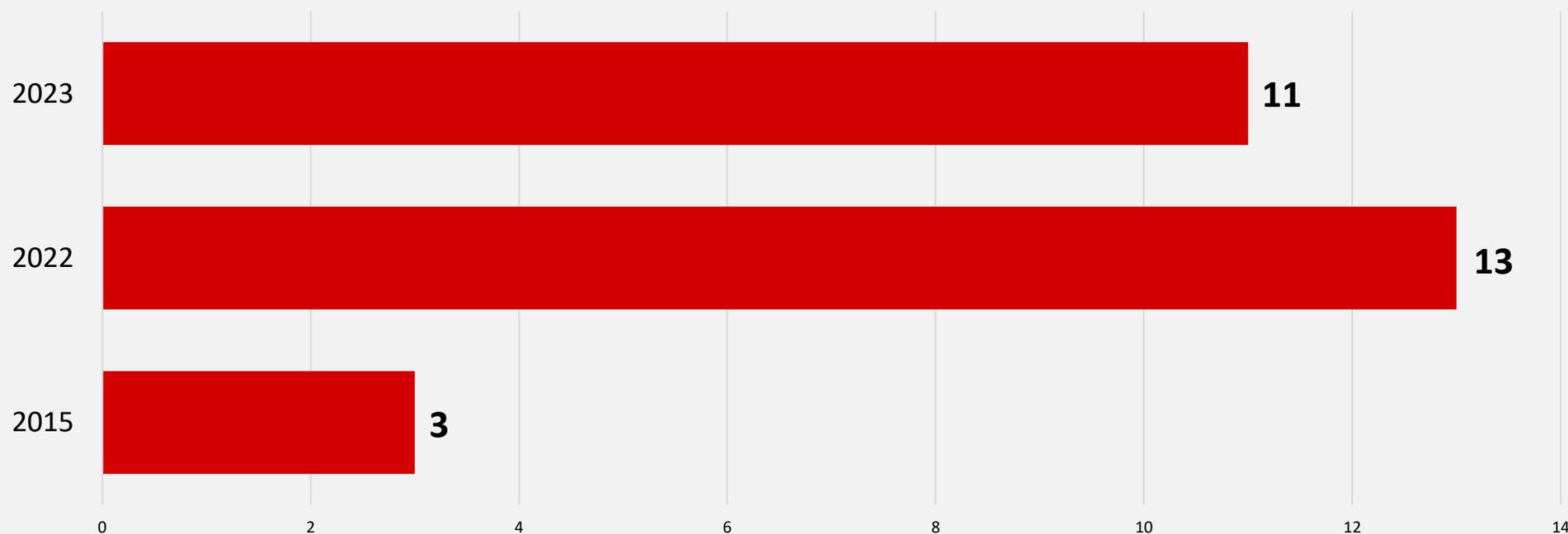
DISPONIBILITÀ DI VEICOLI IN SHARING



SCOOTER SHARING

IL TREND

NUMERO COMUNI IN CUI È DISPONIBILE LO SHARING DI MOTO/SCOOTER ELETTRICI

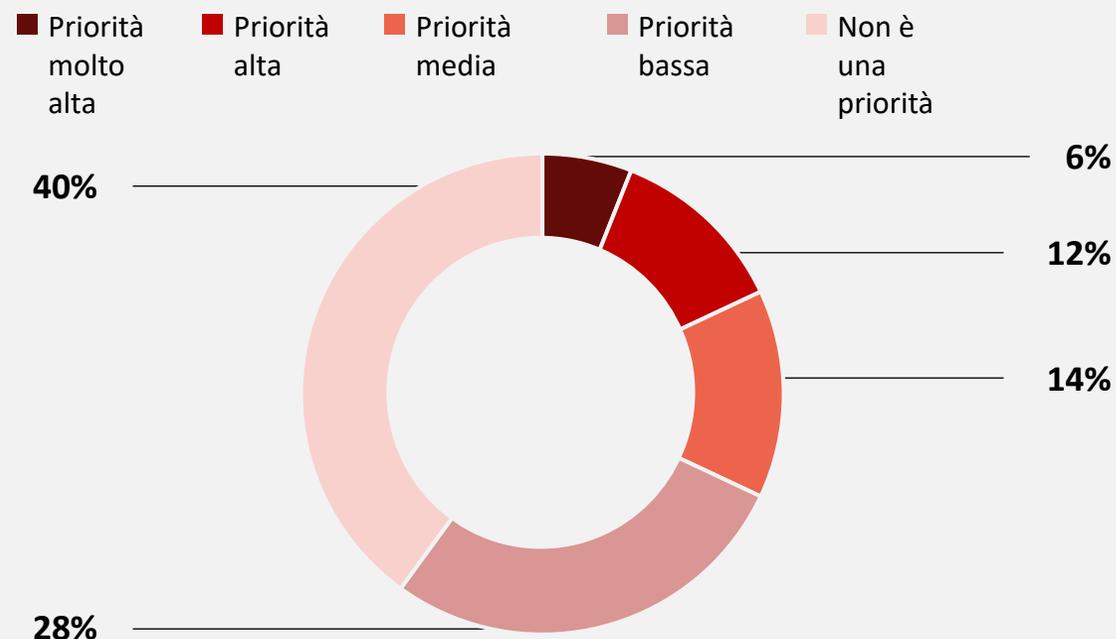


SICUREZZA



- Il miglioramento della sicurezza delle due ruote nei due principali strumenti di pianificazione della mobilità urbana (PUM e PGTU) non è considerata una priorità dal **40%** dei comuni a cui si aggiunge un **28%** che la indica come priorità bassa. Il trend complessivo è inoltre in peggioramento rispetto al 2022: lo scorso anno il 10% dei comuni indicava la sicurezza come priorità molto alta, mentre quest'anno il dato è sceso al **6%**

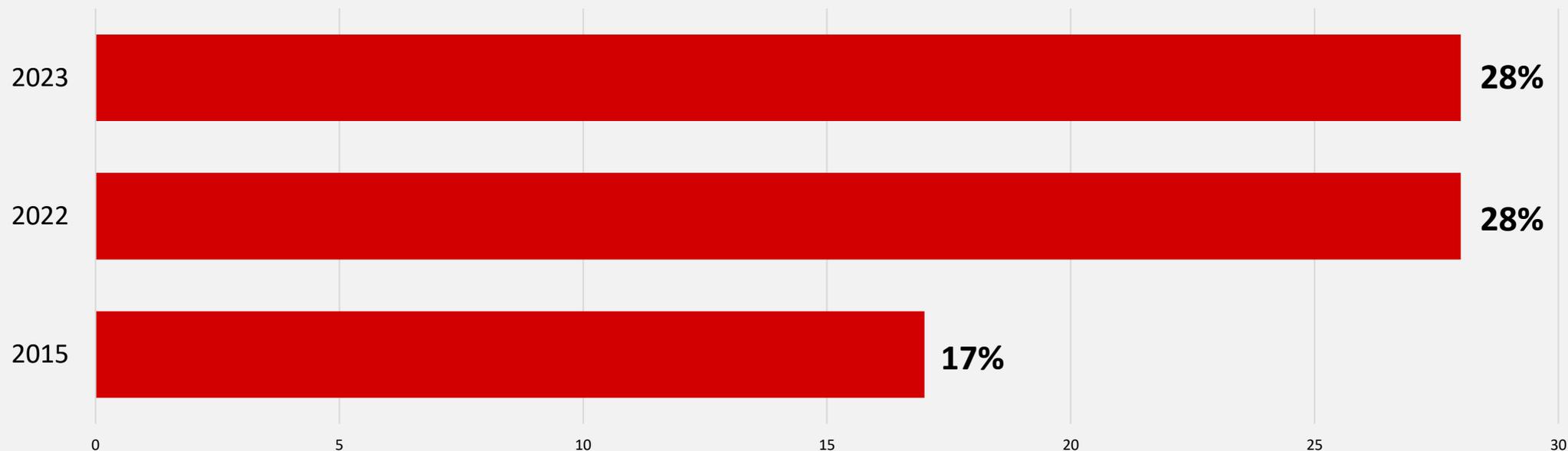
PRIORITÀ DATA ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE DELLE DUE RUOTE A MOTORE NEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA



SICUREZZA

IL TREND

PERCENTUALI DI COMUNI CHE HANNO REALIZZATO GUARDRAIL A TUTELA DELL'INCOLUMITÀ DEI MOTOCICLISTI



Flotte comunali



- Nel 2023, 75 comuni (il 79% dei rispondenti al quesito) dichiarano di essere in possesso di una flotta di moto/scooter utilizzati per i servizi comunali, come ad esempio consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri (erano 56 nel 2021).
- Il numero complessivo dei veicoli passa da 1253 nel 2022 a 1368 nel 2023 **(+9%)**, di questi 109 sono mezzi elettrici (erano solo 44 nel 2022).

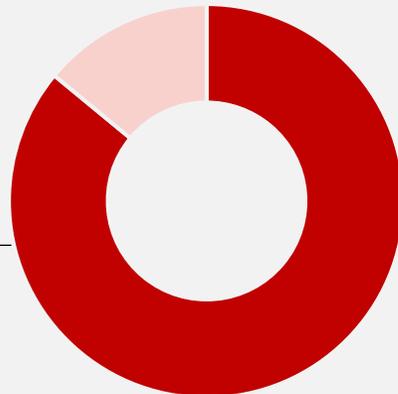
RICARICA VEICOLI ELETTRICI

- Il **73%** dei comuni rispondenti dichiara di avere almeno un punto di ricarica sul proprio territorio.

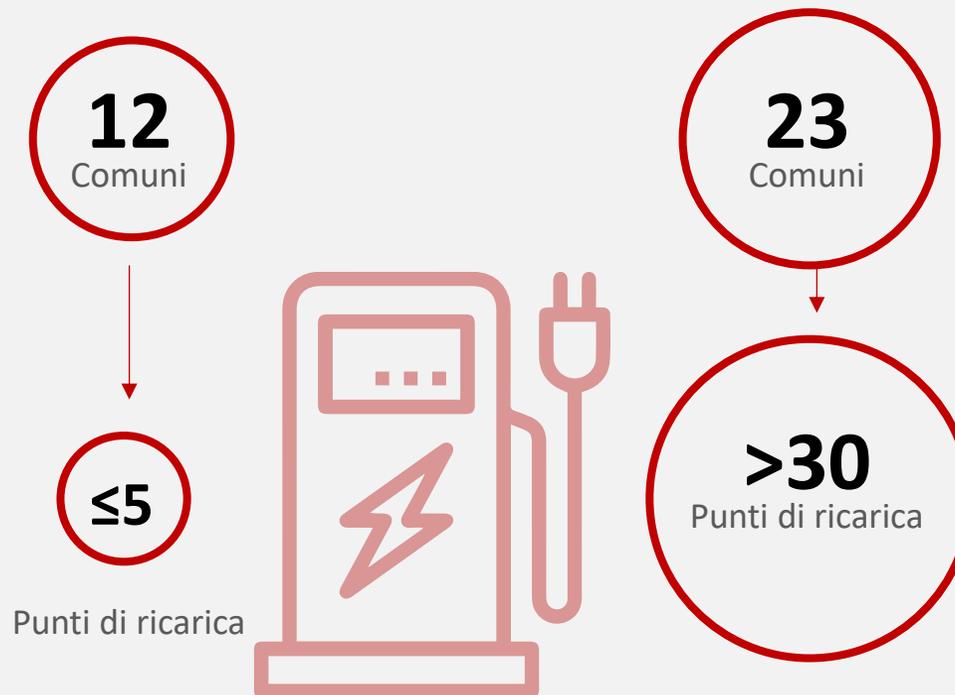
▪ **3.043**

I punti di ricarica complessivamente censiti

86%
di proprietà
pubblica

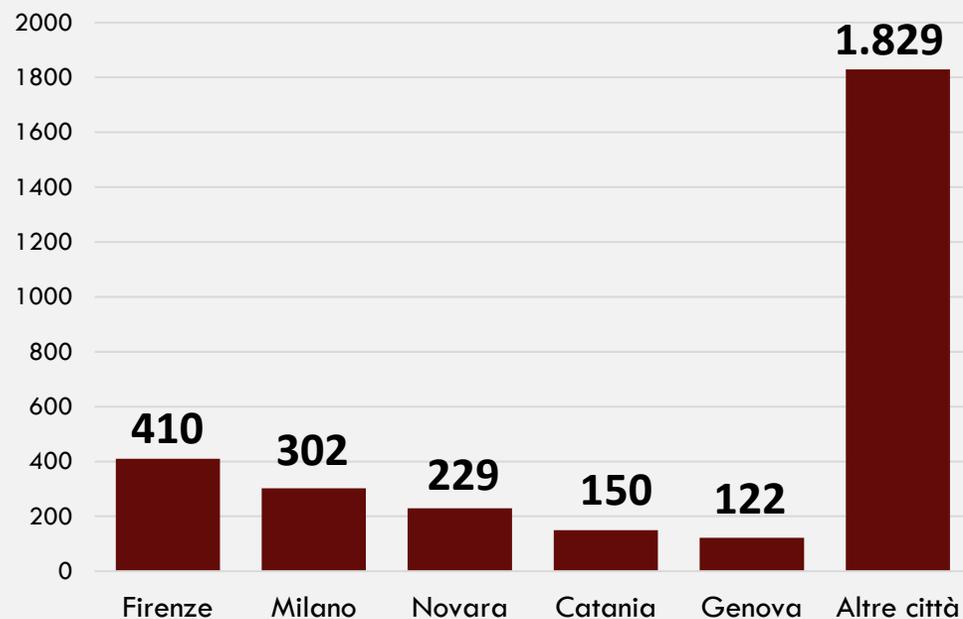


- In 12 comuni la rete è ancora poco diffusa e non supera i 5 punti di ricarica, mentre sono 20 (1 in più rispetto al 2020) quelli con più di 30 punti di ricarica.



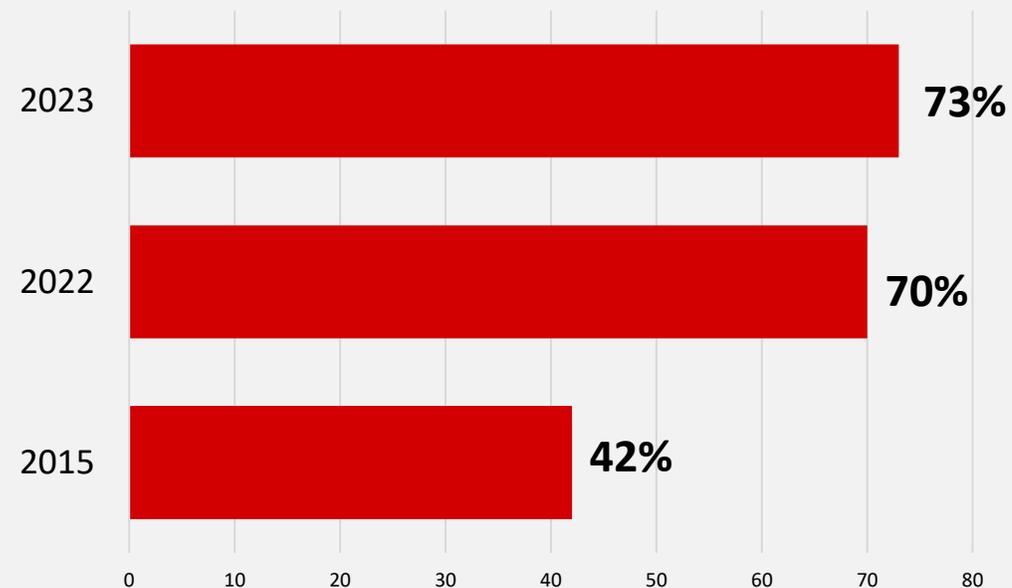
Ricarica veicoli elettrici

DISPONIBILITÀ PUNTI DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI/CITTÀ



IL TREND

PERCENTUALE DI CITTÀ DOVE SONO DISPONIBILI PUNTI DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI



ZONE 30

- La riduzione della velocità dei veicoli motorizzati nei centri urbani è da qualche anno uno dei temi al centro del dibattito sulla mobilità.
- Tra queste, **70 hanno almeno una zona con limite a 30 km/h**, 21 città hanno almeno un limite a 20 km/h; 8 città hanno imposto un limite di 15 km/h o inferiore.
- Le città che hanno già istituito ambiti in cui la velocità **viene limitata al di sotto dei 30 km/h sono in totale 77**
- Tra i 47 comuni che hanno fornito il dato, in 26 la lunghezza totale dei tratti a **velocità limitata supera i 10 chilometri**.



FOCUS^{2R}

OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



marina.trentin@ambienteitalia.it
jacopo.conti@ambienteitalia.it